

# MEETING WEBCLUB-SUBARU-2014



@



**Le 31 Mai et 1er Juin**

# Inscription

Les réservations sont à renvoyer à :

STEGER Julien

30, rue Pablo Picasso

68260 KINGERSHEIM

**Ne pas oublier de remplir et signer une décharge de responsabilité pour TOUTES PERSONNES voulant accéder au site du circuit (pilote, accompagnant et visiteur).**

Pseudo Webclub-Subaru : .....

Club partenaire (Nom et Pseudo) : .....

Nom : ..... Prénom : .....

Adresse : .....

Téléphone : ..... Email : .....

Date de naissance : .....

Coordonnées de la personne à contacter en cas d'accident (Nom, Adresse, Téléphone):

## **Véhicule :**

Marque : ..... Modèle : .....

Année : ..... Couleur : .....

N° immatriculation : .....

N° police d'assurance : .....

- Déclare être en possession d'un permis de conduire valide (catégorie B).
- Certifie que l'assurance du véhicule que j'utilise est valide et couvre les risques de dommages et de responsabilité civile (Informations relatives à l'assurance du véhicule engagé ci-dessous).
- Assumer l'entière responsabilité de toute utilisation de la voiture désignée ci-dessus, qu'elle soit conduite par moi-même ou bien une tierce personne et à vérifier que cette personne a signé une décharge.
- Déclare prendre d'éventuels passagers à leurs risques et périls sous son entière responsabilité et avoir vérifié que ceux-ci ont bien signé la décharge de responsabilité correspondante.

A ..... le .....

Signature :

## Prestations



### Tarifs :

#### Membre cotisant Webclub-Subaru :

125€ la journée  
240€ le week-end

#### Membre partenaire (à partir de 10 personnes) :

130€ le vendredi  
250€ le week-end

#### Non-membre :

140€ la journée  
260€ le week-end

Si une journée merci d'indiquer le jour de roulage souhaité : .....

Hotel (30€ par nuit et par pers.):

Je souhaite réserver ..... nuits à l'hôtel pour le vendredi  
Je souhaite réserver ..... nuits à l'hôtel pour le samedi

Diner du samedi soir (20€ par pers.):

Je souhaite réserver ..... repas pour le samedi soir

**Nous avons créé un fichier excel afin de vous aider à calculer. [Cliquez-ici](#)**

Totale: .....€

Mode de virement :

Chèque

Virement

Paypal (+ 3%)

### **Chèque :**

Votre cheque doit être à l'ordre de « WEBCLUB-SUBARU » et sera encaissé 1 mois avant la manifestation.

### **Virements bancaires :**

ASS WEBCLUB-SUBARU  
4 RUE BORDES CHEZ MR CHOBERT SYLVAIN  
91610 BALLANCOURT SUR ESSONNE  
IBAN : FR76 1080 7004 5242 1198 2963 020  
Bic : CCBPFRPPDJN

### **Paypal :**

[Merci de cliquer ici](#)

Attention vous devez payer en plus 3% sur la somme total afin d'assumer les frais liés à ce mode de paiement.

**UNE SOMME DE 10 EUROS SERA DEMANDEE POUR TOUT DOSSIER NON CONFORME, PAS COMPLET OU MAL REMPLI**

A ..... le .....

Signature :

## Décharge responsabilité



### **OBLIGATOIRE**

**(à remplir par le conducteur et TOUS les accompagnants ou visiteurs)**

**L'accès au site sera interdite à toute personne n'ayant pas rempli cette feuille**

Nom, Prénom : .....

Je déclare avoir pris connaissance des conditions générales d'utilisation du circuit dans le cadre de ma participation sur le circuit du Bourbonnais, lors des journées du 31 mai et 1 Juin 2014 organisée par l'association Webclub-Subaru, ayant pour but de rassembler des propriétaires d'automobiles, sportives, en dehors de toute notion de compétition. Cette journée ne rentre pas dans la catégorie « des épreuves, courses ou compétitions sportives soumises à l'autorisation des Pouvoir Publics ».

Je décharge le circuit du Bourbonnais ainsi que l'association Webclub-Subaru et ses organisateurs de toute responsabilité en cas d'incident ou d'accident, de santé ou de circulation, pouvant survenir aux tierces personnes, à moi-même, à mon véhicule et autres véhicules présents, à la piste et ses abords (glissières de sécurité, murs, pneus....) ainsi qu'aux stands.

Je renonce à toutes poursuites pénales, civiles, administratives et judiciaires envers le circuit, l'association Webclub-Subaru et ses organisateurs, et je suis bien informé que les dégâts occasionnés sur le circuit ou à un tiers relève de ma responsabilité. Le tarif de remplacement des équipements du circuit est disponible sur demande.

**Déclare avoir pris connaissance du règlement de la sortie et s'engage à en respecter chaque article.**

S'engage à respecter immédiatement les demandes et consignes du responsable de piste.

**Le port du casque est obligatoire.**

A ..... le .....

Signature :

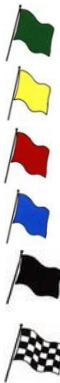
## Règlement Webclub-Subaru

Le circuit ne peut être emprunté par les véhicules qu'au cours des essais et des animations. Au cas où un véhicule se trouverait en dehors de ces périodes sur le circuit, le conducteur concerné sera exclu du meeting sans préjudice des sanctions supplémentaires qui pourraient être prises par le Collège des Organisateurs.

Il est strictement interdit aux participants de conduire leur voiture dans la direction opposée à celle de la piste à moins que ce ne soit absolument nécessaire pour éloigner la voiture d'une position dangereuse. Une voiture peut seulement être poussée pour être éloignée d'une position dangereuse selon les indications des commissaires. Sur le circuit, une voiture qui s'arrête doit être dégagée de la piste le plus rapidement possible afin que sa présence ne constitue pas un danger, ou une gêne pour les autres utilisateurs. Si le conducteur est dans l'impossibilité de dégager la voiture d'une position dangereuse en la conduisant, il doit attendre l'assistance des commissaires de pistes. Si cette assistance permet au moteur de redémarrer et au conducteur de rejoindre la piste, la voiture devra néanmoins stopper dans la voie des stands pour vérifications.

Tout ravitaillement (incluant carburant, eau, lubrifiants, liquide de refroidissement, etc..) en dehors des stands et de la zone délimitée par l'organisateur est interdit.

Chaque conducteur devra se soumettre aux décisions du directeur de course, et devra se conformer aux drapeaux agités par les commissaires de pistes.



Vert : tout va bien = en avant.

Jaune : danger = ralentir et interdiction de dépasser.

Rouge : accident = interruption de la session et retour au stand.

Bleu : un véhicule plus rapide souhaite vous dépasser, écartez-vous de la trajectoire.

Noir : exclusions de la session pour le conducteur désigné par le commissaire, suite à une faute sur la piste ou un problème mécanique (perte de liquide etc ...). Vous devez arrêter votre véhicule immédiatement.

Damier : fin de la session = dernier tour après le drapeau puis retour aux stands.

Req : Au bout de trois passages sous drapeau bleu, suite à une tentative de dépassement par un véhicule plus rapide, le véhicule n'ayant pas appliqué le règlement se verra sanctionné par un retour au stand ou parking.

- A l'exception des Officiels habilités dans des cas exceptionnels, aucun participant ne pourra se Trouver sur la piste, en dehors de son véhicule.
- Chaque fois qu'une voiture s'immobilise pendant la session, que ce soit volontaire ou non, le moteur doit être remis en route à l'aide du démarreur par le conducteur SEUL, sans aucune aide extérieure.
- Lorsqu'ils participent aux essais ou aux animations, les conducteurs doivent en toutes circonstances porter les vêtements et le casque de type agréés et contrôlés par les commissaires. De plus, ils doivent attacher leur ceinture. Les vitres devront être remontées. Il n'est pas autorisé plus de deux personnes par voiture lors des sessions.
- Toutes les voitures doivent être conformes aux règles de sécurité, et d'homologation (fiche des mines) par type de véhicules.
- Tout conducteur ayant l'intention de s'écarter de la piste ou de rentrer à son stand, doit prévenir de son intention et s'assurer qu'il peut le faire sans danger, en indiquant par la mise en marche des warnings, puis par le clignotant, son intention.
- La circulation pour les engins à deux roues, trois roues ou quatre roues assimilés aux motos est interdite, sauf pour les personnes munies d'une carte de fonction " Moto ". Dans tous les cas,
- la circulation de ces engins est strictement limitée aux enceintes " paddocks " et à la liaison Paddocks/ parking conducteurs. L'utilisation de ce type d'engin est interdite aux enfants en dessous de 18 ans.
- L'entrée de la piste se fait exclusivement par la voie des stands pour les essais (Il est strictement interdit de rentrer dans la voie des stands après la ligne droite. En aucune façon, les voitures ne sont autorisées à sortir ou entrer par la sortie du parking meeting, sans l'accord préalable du starter.
- Tout conducteur "ratant" son freinage et qui doit continuer dans une échappatoire, doit attendre le signal des commissaires en place pour rejoindre la piste (drapeau vert).
- Il est strictement interdit de traverser les zones hors-piste pour rejoindre la piste.
- L'ensemble des infrastructures et du matériel est mis à la disposition des participants, à leurs risques et périls, et l'organisation se dégage de toute responsabilité concernant l'éventuelle mauvaise utilisation du dit matériel, ou des dommages qu'ils pourraient engendrer.
- Toute personne amenée à conduire sur le circuit, devra au préalable, avoir signé son attestation de décharge et être titulaire d'un badge, attestant son inscription.

IL EST RAPPELÉ QUE LES ORGANISATEURS SE DEGAGENT DE TOUTE RESPONSABILITE CONCERNANT LES DOMMAGES MATERIELS ET/OU CORPORELS OCCASIONNES PAR UN PARTICIPANT. LES PARTICIPANTS DECLARENT AVOIR PRIS CONNAISSANCE DU REGLEMENT CI-DESSUS, ET S'ENGAGENT A LE RESPECTER. ILS RECONNAISSENT AVOIR ETE INFORME QUE L'UTILISATION DE LEURS VEHICULES DANS L'ENCEINTE DU CIRCUIT SE FAIT A LEURS RISQUES ET PERILS SANS AUCUNE POSSIBILITE DE RECOURS CONTRE LES ORGANISATEURS POUR QUELQUES RAISONS QUE CE SOIT,

L'utilisation d'un véhicule automobile sur circuit étant exclu du champ d'application de la plupart des polices d'assurances, VOUS DEVEZ vérifier cela auprès de votre compagnie.

A ..... le .....

Signature :

**Le règlement du circuit est à accepter, il doit être téléchargé, rempli, signé et joint au dossier.**

**Il est disponible l'adresse suivante :**

<http://www.circuitdubourbonnais.com/images/Rl.pdf>

# Rappels de base

Ces conseils sont tirés de l'excellent livre de Jean-Michel Fabre « Conduire ... Piloter » aux éditions France-loisir (1985) , prenez s'il vous plaît le temps de bien lire ces quelques lignes, elles sont l'essence d'une sortie réussie.

« Une sortie sur piste est, par essence, un grand moment de bonheur.

Malheureusement, parfois, ce genre de sortie tourne au "cauchemar" : auto en miettes suite à un choc, casse mécanique...

Voici quelques éléments qu'il est bon d'avoir à l'esprit pour qu'une sortie se passe dans les meilleures conditions possibles. »

## LA "PILOTE DU DIMANCHE ATTITUDE" : ETAT D'ESPRIT POUR SE FAIRE PLAISIR

Les circuits automobiles sont des endroits, par définition, réservés aux autos et pilotes de course.

Leur ouverture au public se fait dans le cadre d'un loisir, et non d'une compétition, même avec soi-même.

Pour les avides de performances personnelles, de temps... il y a la "*location de piste en exclusivité*" qui est très chère, mais qui offre la possibilité d'aller aux limites (voir encore plus loin) sans risque pour autrui.

Lors de journées ouvertes au public, les plages permettant de "*péter un chrono*" sont rares, car il y a en général du monde en piste, à des rythmes très différents.

## COMPORTEMENT ENVERS SOI-MEME

Avoir (vraiment) conscience de ses limites est un bon moyen de rentrer chez soi entier, accompagné de l'auto, elle aussi, en un seul morceau.

Savoir aussi que l'erreur peut arriver à tout le monde, et surtout à soi, permets :

\* d'une part d'accepter les éventuelles erreurs des autres

\* d'autre part d'être conscient que l'on pratique un sport dangereux, que les accidents sont fréquents, et impliquent souvent un mur ou un arbre : les sports mécaniques se heurtent souvent aux lois de la physique, c'est inévitable

Plutôt que de chercher les limites de l'auto, mieux vaut essayer de comprendre les siennes... qui avouent leurs faiblesses bien avant la monture...

## COMPORTEMENT ENVERS LES AUTRES

Respect, Tolérance et Bonne Humeur sont les clefs d'une bonne journée.

Garder un oeil dans son rétro, utiliser son clignotant pour se laisser dépasser, ses warnings lors des tours chauffe ou de la ventilation garantissent une parfaite compréhension entre les pilotes, et donc une meilleure ambiance sur la piste.

Éviter de tirer la bourre avec quelqu'un qui veut juste dépasser et tourner seul... savoir laisser une marge suffisante pour parer aux éventuelles erreurs... personnelles ou des autres.

## Sur une piste, on peut distinguer 5 grands types de pilotes,

(indifféremment de leurs types de véhicules) :

\* **Les bons** : ils vont très vite, mais ne tenteront jamais de dépassement suicide. Ils savent que le meilleur moyen de dépasser est après la courbe, pas en entrée ou dedans.

\* **Ceux qui se croient bons** : moins rapides que les bons, ils pensent que la piste leur appartient, et ne se privent pas de vous le rappeler à grand renfort de dépassement "au raz du rétro" parce que vous êtes sur "leur" trajectoire.

\* **L'essentiel de la meute** : ils sont là pour se faire plaisir, et n'ont rien à se prouver. Ils n'hésitent pas à faire usage de leur clignotant pour se laisser dépasser par un "bon", qui ne manquera pas de le remercier... sinon, c'est juste qu'il se croit bon 😊

\* **La première fois** : il n'est jamais venu sur une piste... n'est pas vraiment assuré. En prenant soin de regarder dans son rétro, il évitera de gêner les autres, et se fera plaisir au bout de quelques tours de piste. Il a en général un sourire qui va d'une oreille à l'autre :-)

\* **Le lourd** : est un cocktail de "celui qui se croit bon" et de "la première fois" : il est lent, et occupe la piste en vous faisant comprendre à chaque ligne droite, que même en rêve, vous ne passerez pas. S'il a une auto puissante, ça peut durer un moment... heureusement, ils sont rares...

## **Venir faire de la piste, c'est savoir qu'on va rencontrer ces 5 types de personnalités**

### **LE PILOTE**

C'est le pilote, et lui seul, qui va conditionner la réussite ou non d'une journée piste.

En effet, c'est lui qui va juger de l'opportunité de tourner le jour J, en tenant compte des éléments suivants :

- 1. Sa forme du jour** : un lendemain de fête risque de se révéler un peu difficile au volant...
- 2. L'état de l'auto** : nous y reviendrons un peu plus loin. Mais le pilote est seul maître de sa décision : "tourner or not tourner"
- 3. Son moral** : tourner alors que l'on est préoccupé par des soucis personnels, professionnels... n'est pas recommandé : irritabilité et nervosité seront certainement au programme... et le talus qui se rapproche très vite...

Il est préférable de garder à l'esprit que, même "expérimenté", un "Pilote du Dimanche" reste un amateur, et a besoin d'évoluer dans de bonnes conditions pour que tout se passe bien.

Inutile de tout compliquer avec une auto peu fiable... et un cerveau préoccupé par autre chose que les points d'entrée, de corde et de sortie du virage !

### **A EMPORTER AVEC SOI...**

Pour le pilote, et ses passagers : de l'eau (beaucoup !), des biscuits secs... à éviter : les aliments lourds à digérer et les boissons gazeuses

Pour l'auto :

- \* De quoi refaire les niveaux sur place : huile (surtout), et en cas de pépin : liquide de refroidissement, liquide de freins...
- \* Une roue de secours en état, une croix, un cric qui marche :-)
- \* Quelques outils, en cas de desserrage de batterie par exemple...
- \* Il n'y a pas de limite, l'idéal étant de venir avec un jeu de disques/ plaquettes déjà rôdé en cas de besoin... et pourquoi pas de louer les services de 5 mécanos pour l'assistance :-)

### **L'AUTO**

Il faut savoir qu'il n'y a nullement besoin d'être un pro de la mécanique pour s'amuser sur une piste.

#### **Avant de tourner :**

1. Vérification visuelle des pneus : pas de hernie, pas de gomme arrachée...
2. Pression des pneus : en général, il est bon de sur-gonfler de 200 grammes la pression "autoroute" préconisée pour l'auto. (Ndlr : les novices n'hésitez pas à aller discuter avec les autres car il y a autant de théories que de véhicules et de pneus ;-)
3. Niveaux : liquide de refroidissement (à froid), niveau d'huile (après au moins 15 min à l'arrêt), liquide de freins...
4. Batterie : contrôler la fixation de la batterie (elle doit être parfaitement fixée) et veillez à protéger la borne "+" avec du chatterton ou une protection isolante (en cas de tonneau, cela évite les courts-circuits avec la tôle du capot, et limite de fait les risques d'incendies)
5. Extincteur : se munir d'un extincteur est une bonne idée... à condition que celui-ci soit parfaitement fixé (et ne se transforme pas en projectile à la première sortie de piste) et soit accessible par le pilote en cas de besoin...

#### **Sur la piste**

L'idéal est de disposer d'une auto qui propose les indicateurs suivants : témoin d'usure des plaquettes, température d'eau, température d'huile, pression d'huile.

**LES TOURS DE CHAUFFE** : 2 à 3 tours à allure modérée (mais pas à l'arrêt) pour que l'auto "prenne sa température" : moteur, boîte, freins et pneus



**A SURVEILLER** : Pendant l'arsouille, le moteur, ainsi que les freins et pneus sont fortement sollicités...

**Moteur** :

Surveiller température d'eau et d'huile. En cas d'atteinte de la zone rouge : enchaîner plusieurs tours à bas régime, mais le plus vite possible (3 000 trs/min en 5° par exemple) jusqu'à ce que la température redescende. L'arrêt immédiat est ce qu'il y a de pire : puisque les zones de chaleur vont stagner dans le moteur.

**Freins** :

Les freins vont probablement faiblir à force d'attaques prolongées... C'est perceptible par l'allongement de la pédale, et quelques bruits sourds lors de freinages puissants. Les voitures lourdes (Subaru, BMW...) sont en général très exposées à ce problème d'endurance des freins, à l'inverse des autos légères (Lotus Elise, Caterham ...) et des Porsche, réputées pour la qualité de leur freinage. Lorsque les freins surchauffent, il faut, comme pour le moteur, faire plusieurs tours sans trop les solliciter, afin de leur permettre de se refroidir, et de récupérer leur efficacité

**Pneus** :

Un pneu doit être en température pour donner le meilleur de son efficacité, et pour s'user de la manière la plus homogène possible... Un pneu qui crisse tout le temps va surchauffer, pour "fondre" et devenir une savonnette, qui va se déchiqueter et non s'user. Mieux vaut savoir que les stigmates de la piste laissent des traces indélébiles sur les pneus... qui ne retrouveront jamais totalement leur efficacité, même s'ils se "reforment" plus ou moins sur la route "classique".

**LES TOURS DE VENTILATION** :

Avant de rentrer aux stands, faire 2 ou 3 tours calmes vont permettre aux freins et au moteur de retrouver une température normale. Une fois arrêté, laisser le moteur tourner quelques minutes au ralenti permet d'assurer un refroidissement homogène.

**ENTRE DEUX SESSIONS**

1. Vérifier les pneus, surtout suite à une sortie de piste (flancs abîmés pas une rencontre avec un vibreur...)
2. Vérifier les freins : au travers des jantes, on aperçoit en général l'état des disques (s'ils sont fissurés) et l'usure des plaquettes. Des plaquettes usées dissipent moins de chaleur : elles seront donc moins efficaces. En cas de fissure sur un disque, mieux vaut arrêter de tourner, et rentrer doucement...
3. Moteur : vérification visuelle (fuites...), contrôle de la fixation de la batterie, vérification régulière des niveaux (à froid),

*La plupart des ces points vous seront expliqués et détaillés lors du Briefing OBLIGATOIRE qui aura lieu à chaque début de journée et ce en présence du Staff du Circuit.*

**J'ai tout bien lu et je m'engage à bien observer tous points !**

A.....le .....

Signature :

## Point important à l'attention des accompagnants

Nous souhaitons mettre en place cet année un point qui nous tient à cœur au sujet de l'accès paddock .

Comme nous le savons tous , le paddock est une zone relativement sensible – les voitures vont et viennent selon les sessions, parfois pour prendre des pressions, faire le plein, refroidir etc.

Il est primordial de comprendre que non seulement la sécurité nous compte, ainsi que le fait de savoir qui est présent sur cette zone relativement sensible – tant pour les risques liés à la circulation qu'à ceux liés à la présence de matériel, d'auto et de biens personnels auxquels les pilotes ne peuvent porter toute leur attention .

Pour éviter toute augmentation du risque, nous vous prions d'observer les points suivants :

L'entrée au Meeting N'EST PAS LIBRE. L'entrée est donc PRIVÉE, un peu comme un mariage, ou un anniversaire. Les gens qui passent devant, voient l'ambiance et souhaitent rentrer, doivent s'acquitter du droit d'entrée, et ce comme partout et surtout comme vous qui payez pour la journée.

En effet le Meeting n'est ni une foire expo (dont les entrées sont payantes), ni un rassemblement statique où le public vient librement prendre en photo les autos.

Comprenez que l'accès au Meeting est réservé aux membres du Webclub-Subaru ayant rempli leur dossier à L'AVANCE – Sur place nous ne pouvons que faire remplir des décharges de responsabilité aux personnes ne l'ayant pas fait auparavant – et que les bénévoles refusent désormais de passer 48h à jouer les portiers et faire remplir des dossiers aux indécis.

Une fois sur la zone, et même si vous êtes relativement proches du circuit : n'appellez à vous rejoindre des gens de vos connaissances que Si ces derniers acceptent d'avance de s'acquitter du droit d'entrée.

Les bénévoles ne peuvent pas à la fois gérer le déroulement de la journée et faire les garde barrière,

Entrée après la fermeture des portes, et entrée hors dossier : 5€ PAR PERSONNE .

Excuses type : rohé j'avais une sub, avant – je connais le mec là-bas, oué là-bas – mon cousin y tourne sur 106 – jé envoié mon dossié mais jé pa mi de timbre, OH JCHUI DU FORUM ! (etc etc)

**Participants et accompagnants, dans le cas où des visiteurs non inscrits viendraient une fois les barrières fermées , vous serez appelés par un membre de l'organisation et devrez vous même vous acquitter du droit d'entrée des personnes qui viendraient expliquant qu'elles vous connaissent – règlement par chèque à l'ordre du Webclub-Subaru et espèces acceptés.**

A .....

Le .....

Signature :

## **ANNEXE : Hébergement / salle des fêtes /Circuit (Ne pas renvoyer)**

### **Hébergement :**

Cette année nous avons réservé l'Hôtel B&B de Toulon-sur-allier . Il est à 11km du circuit, ce qui donne 14 minutes de chemin. (le point A est le Circuit, le point B est l'hôtel).



### **60 € la chambre (30€ si vous êtes prêt à partager)**

Parc logistique d'activités RN7 - ZAC des Gris

GPS: Toulon sur allier, centre routier ou bien Le Larry 03400 Toulon-sur-Allier

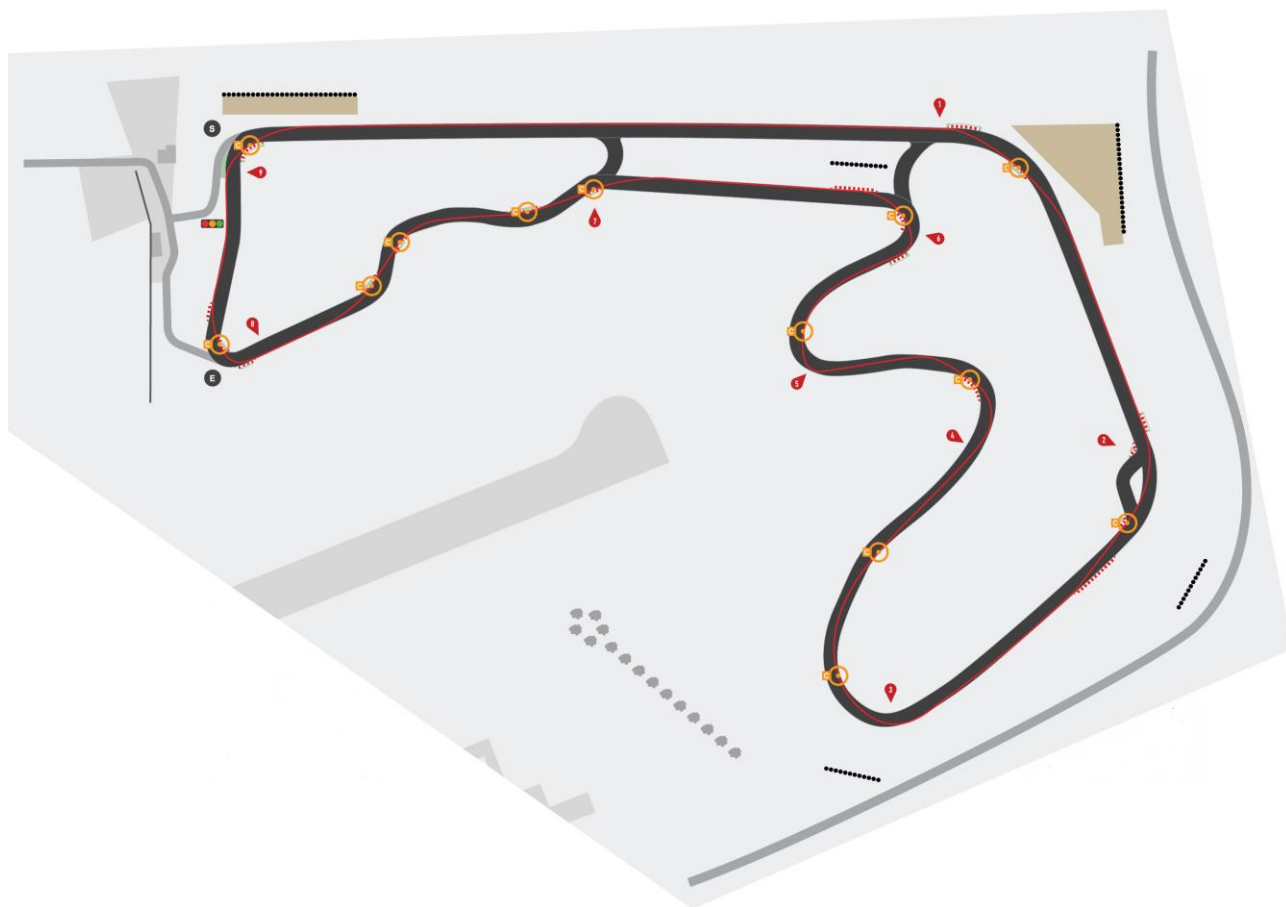
tel. 08 92 78 80 66

### **Salle des fêtes et repas-**

Nous faisons simple cette année, comme pour la précédente il y aura un camion à pizza pour le midi et un service traiteur – avec buffet pour le samedi soir.

**Le prix pour le repas du samedi soir est de 20€ par personne.**

## Plan du circuit



### Le Tracé:

- longueur : 2300m
- largeur : 10 m
- Altitude : 273 m
- FIA et FFSA: Non
- **Niv. sonore : 95 dB**

Accès au circuit : *Aérodrome de Moulins, 03340 Montbeugny*

